

SNSの賛同と大声援を受け始まった「林業ダンプ復活」への活動！ここに完結！！

林業用ダンプ

日野デュトロ『吉野 EDITION』誕生！

3トン積載 4WD (5MT) 仕様車



<販売会社>

松原自動車有限公司

<活動事務局>

【“準閉走行可能な新・高床四駆ダンプの再開発”を標榜する会】

清光林業株式会社・ホロ・ビーシーエス株式会社

<Supported by>

日野自動車株式会社 奈良日野自動車株式会社

林業ブログ「吉野の秘人奮闘記」
<https://ameblo.jp/yamashigoto>



※写真は日野デュトロ『吉野 EDITION』テスト車

遂に!

SNS で広まった「林業ダンプ復活」への活動から 4 年半、

3トン積載 4WD (5MT) 日野デュトロ『吉野 EDITION』誕生!

2016 (平成 28) 年秋、生産中止された「林業現場で活躍する“旧型高床四駆ダンプ”」がいよいよ底をつき、森林作業道による事業継続への危機感から SNS で必死に訴えた「林業ダンプ復活」に向けた狼煙(のろし)! 全国の様々な方々の助言、応援と賛同をバックに、清光林業株式会社とボロ・ビーシーエス株式会社が「悪路走行可能な新・高床四駆ダンプの再開発」を陳情する会」を結成しダンプメーカー各社にアプローチを開始。2016 年末に新明和工業株式会社や奈良日野自動車株式会社、松原自動車有限会社等の協力を得て、日野自動車株式会社と林業現場で有用な小型ダンプトラックの開発に着手することに。その後、複数回にわたる意見交換や現場走行テストを経て、2019 (令和 1) 年 5 月に林業仕様の日野デュトロダンプ (2.7 トン全低床標準四駆ダンプ) が製品化され、2019 (令和 1) 年 12 月に完成 (1 号) 車が納入。さらに、各地の林業事業者や森林組合との 1 年におよぶ意見交換や走行テストで要望の高かった改良を重ね、車高 40mm アップ、3 トン積載量を実現した「吉野エディション」が 2021 (令和 3) 年 2 月に完成しました。

日野デュトロダンプ林業仕様

林業で使用可能な基本性能を備えた 2.7t 全低床 4 駆ダンプの主な特徴

- 強化荷台+林業用スタンション (新明和工業株式会社製)
- 尿素フリーの新型 4 リッターターボエンジン
- 高トルクデフ & LSD による優れた登坂性能
- 新開発『急勾配走行用』ミッション + α を標準装備
- 小回りの効く、最小回転半径 5.2m



● 日野デュトロ全低床 4 駆ダンプ

この『日野デュトロダンプ林業仕様』を基本性能はそのままに、吉野林業家達の知識と経験を加味して、さらに改良を加えた『吉野 EDITION』を誕生させました。

日野デュトロ『吉野 EDITION』

林業に特化した『吉野 EDITION』の主な特徴

- 足回りとシャーシーレイアウト変更により、最小回転半径 5.2m はそのままに「デュトロダンプ 林業仕様」から 40mm 車高アップで、急斜面登降坂性能と悪路走行安定性能を格段に向上
- リアウエイトバンパー搭載で空車登坂時後輪スリップの軽減
- 強化した足回りにより 3 トン積載性能を実現 (構造変更申請が必要です)



● 日野デュトロ『吉野 EDITION』

『吉野 EDITION』は空車・積載を問わず、安定した悪路急勾配走破を実現。森林作業道・林道を使ったキャタピラー運材車の弱点である“長距離の木材搬出”を経済的・安全・スピーディにサポートします。



● M社旧型車体2tダンプ

● 日野デュトロ3t「吉野EDITION」



● M社2tダンプ積載時



● 日野デュトロ「吉野EDITION」3t積載時



● 頑丈な補強荷台（新明和工業株式会社製）
● 強化炭素・林業用スタンプション



● リアウエイトバンパー
空車登坂時の後輪スリップを軽減



● 「吉野EDITION」へ改造中の日野デュトロダンプ林業仕様



● 小回りがかたく（最小回転半径3.2m）足回り

（写真は日野デュトロ「吉野EDITION」テスト車）

吉野林業地



吉野林業地 (写真は日野デトロ『吉野 EDITION』(左スト))

主要諸元

駆動方式	4WD	エンジン出力	110kW(150PS)
最大積載量	3.0 t [※]	トランスミッション	5速 MT
全長	4,680	最小回転半径	5.2m
全高	2,000	ルーフ形状	標準ルーフ
全幅	1,695	燃費基準値(等)	○
ホイールベース	2,525	免許対応	準中型免許
荷台内長さ	3,050	オプション装備	基トルクアップ・LSD
荷台内幅	1,600	↑	高規格大径タイヤ
床面地上高	905	↑	ウエイトバンパー
		↑	強化荷台
		↑	林業用スタンション

※ 3.0t積載にするには構造変更申請が必要です。

主要諸元

	日野デトロダンプ林業仕様	日野デトロ『吉野 EDITION』
エンジン&出力	4000ccターボ 150PS	←
トランスミッション	5速 MT	←
駆動方式/回転半径	4WD/5.2m	←
販売	全国日野自動車	松原自動車(有)
保証メーカー	新明和工業(株)	新明和工業(株)
2次整備メーカー	-	松原自動車(有)
最大積載量	2.7 t	3.0 t [※]
荷台内寸法	3050/1600/120	←
床面地上高	845	905
地上リアアフレ高	160mm	200mm
免許対応	準中型免許	←

日野デトロ『吉野 EDITION』(林業用スタンション付き)※地域・オプションにより異なります。

専用装備【林業用補強荷台、林業用スタンション、悪路走行用駆動系設定、空車登坂時、リアウエイトバンパーによる後輪スリップの軽減】

納車回送費用・各自カスタマイズは別途費用になります。

※ 3トン積載にするには構造変更申請が必要です。

詳しくはお問合せ下さい。

問合せ先



松原自動車有限公司



清光林業



POLO BCS FORESTRY